

**Soal – Soal Tugas Mata Pelajaran Pemeliharaan Mesin Sepeda Motor (PMKR)**

1. Jelaskan pengertian dari Sistem Bahan Bakar secara umum !
2. Tuliskan jenis-jenis sistem bahan bakar !
3. Tuliskan pengertian sistem bahan bakar konvensional (karburator) !
4. Tuliskan pengertian sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !
5. Tuliskan nama-nama komponen dari sistem bahan bakar konvensional (karburator) !
6. Tuliskan nama-nama komponen sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !
7. Jelaskan cara kerja sistem bahan bakar konvensional (karburator) !
8. Jelaskan cara kerja sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !
9. Tuliskan kelebihan dan kekurangan sistem bahan bakar konvensional (karburator) !
10. Tuliskan kelebihan dan kekurangan sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !
11. Jelaskan Trouble shooting yang sering terjadi pada sistem bahan bakar konvensional (karburator) !
12. Jelaskan Trouble shooting yang sering terjadi pada sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !
13. Jelaskan cara perawatan dan perbaikan sistem bahan bakar konvensional (karburator) !
14. Jelaskan cara perawatan dan perbaikan pada sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !
15. Sejak tahun berapakah dan apa alasan kebijakan pemerintah Republik Indonesia menghentikan produksi sistem bahan bakar karburator dan digantikan menjadi sistem bahan bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) !